

Twitter Thread by [f1talks.pl](#)



[f1talks.pl](#)

[@f1talks](#)



Mark Hughes informuje, że Ferrari wróci do pakietu aerodynamicznego sprzed Singapuru. Informacje o nietrafionych poprawkach (podloga), o których mówiłem w 101 odcinku magazynu okazały się prawdziwe. #F1pl

Kolejny raz Dani Kwiata pracował noc w symulatorze i zebrane dane wskazały, że stary pakiet pracuje wydajniej. #F1pl

Stary pakiet bardzo dobrze obchodzi się z oponami. Jeśli mamy gdzie szukać plusów, to chyba właśnie tam. Wysoka temperatura może im dziś sprzyjać. #F1pl